

Base de réglage pour J80



Tensiomètre utilisé : PT2

Repaire des trous du rail de génois, sur le bateau référence le trou 11 est à 3m26 de l'avant du bateau

Position de pied mat à l'avant de la cloison 254 mm

Condition 1 : 0 à 7 noeuds l'équipage est sous le vent bien avancé, tout l'équipage n'est pas encore totalement au rappel, l'embraque est, au mieux, le seul à être dessous.

Tension Drisse génois	Juste des légers plis
Trou dans lequel se trouve le piston de chariot de génois à partir du trou arrière Patara	11 eau plate, 12 pour clapot voire 13 si fort clapot Mou dans les relances, légèrement tendu pour un peu plus de cap lorsque le bateau est au max vitesse
Bordure de grand voile Barre d'écoute	Prise sur l'au plate, choqué avec vagues Un peu au vent sur eau plate, sinon centré, voire en-dessous du centre momentanément si grosses vagues résiduelles
Hale bas Cunningham de GV	mou Bien mou, naviguer avec des plis est normal, et important
Tension de hauban Inters	17 à 22 6, ce qui est le minimum de la lecture possible sur le tensiomètre
Bas hauban	15

Condition 2 : 8 à 13 noeuds l'embraque est au vent, ou plein rappel, mais il n'y a pas encore besoin de chercher à perdre de la puissance

Tension Drisse génois	Juste des légers plis
Chariot génois Patara	10 eau plate, 11 clapot C'est le réglage de base dans ce temps là. On règle l'assiette du bateau et le cap avec. Ne pas hésiter à bien le choquer dans les molles, et à chaque fois qu'il est réglé, retoucher l'écoute de grand voile.
Bordure de grand voile	Un peu reprise, mais pas à fond
Barre d'écoute	La base est de remonter au vent au maximum, mais attention de ne pas bloquer le bateau sur une série de vague, ou en étant chute trop tendue pour ce réglage.
Hale bas Cunningham de GV	moue Bien mou, naviguer avec des plis est normal, et important.
Tension de hauban Inters	23 à 25 7 à 9
Bas hauban	16 à 18

Voilerie All'purpose

Espace Atlantica ZA du Redo 56640 Arzon

Tél. : 02 97 53 45 87 – spellissier@aliceadsl.fr - www.allpurposecrouesty.com

Condition 3 : 14 à 20 noeuds l'équipage est à fond au rappel et l'on commence à gérer la surpuissance



Tension Drisse génois	Plis effacés
Chariot génois	8 Eau Plate voire 9, 10 Clapot
Patara	Bien repris. Il règle toujours l'assiette, mais maintenant, c'est la barre d'écoute qui est le premier réglage. Sur eau plate, il permettra de garder la barre d'écoute toujours au vent, ou au centre, en gérant la puissance de la GV.
Bordure de grand voile	Reprise à fond
Barre d'écoute	Eau plate chariot centré voir au vent Clapot Gv chute bien tendu légèrement sous le vent pour traverser les vagues
Hale bas	Sur l'eau plate il peu aider à effacer le bas de la voile, surtout si on à trop de bas hauban
Cunningham de GV	Toujours un peu de plis.
Tension de hauban	26 à 28
Inters	10 à 13
Bas hauban	19 à 23

Condition 4 : là ça ne rigole plus ! Rien n'est facile : il y a plus de 20 noeuds

Tension Drisse génois	Prise à fond
Chariot Génois	Entre 6 et 7 (toujours à partir du trou arrière). Il doit permettre au FOC d'être bordé fort, voire très fort, sans que la grand voile soit complètement en vrac. Par contre, si la GV n'est pas du tout soufflée, c'est soit que le génois n'est pas assez bordé, soit que le chariot est trop reculé.
Patara	Il en faut beaucoup ; cette grand voile le supporte très bien si les haubans et bas haubans ont bien été repris. Attention à bien reprendre de l'écoute de GV à chaque réglage de patara, et ne pas exagérer le vrillage la GV dans clapot.
Bordure de grand voile	Reprise à fond
Barre d'écoute	Le chariot est presque complètement dessous ; il faut arriver à trouver un réglage global qui permette de garder les 5 à 10 derniers cm de barre d'écoute pour les grosses surventes.
Hale bas	Il est pris au max
Cunningham de GV	Plis effacés si la latte forcée se bloque en compression j'en prends pour ouvrir le haut
Tension de hauban	30 à 32
Inters	14 à 16
Bas hauban	24 à 26

Voilerie All'purpose

Espace Atlantica ZA du Redo 56640 Arzon

Tél. : 02 97 53 45 87 – spellissier@aliceadsl.fr - www.allpurposecrouesty.com

